

SCIOPERO DEL 22 OTTOBRE '99

DALLE ORE 8.45 ALLE ORE 12.45

Il Co.M.U. richiama tutti i macchinisti ad una nuova giornata di mobilitazione in congiunzione con i colleghi delle Ferrovie Nord Milano, quindi l'agitazione risulterà molto pesante ed incisiva.

Non pervengono allo stato attuale segnali di apertura alcuna da parte aziendale relativamente alle problematiche sollevate dai macchinisti e la situazione diventerà in futuro, al permanere di tali atteggiamenti, estremamente pesante.

I macchinisti ritengono oramai all'unanimità non più accettabile una situazione che li vede non riconosciuti in termini economici e normativi rispetto ad altre mansioni che non prevedono responsabilità alcuna comparabile a quella della guida del treno, ci si comincia quindi a chiedere dove sia la convenienza nell'espletare una simile mansione!!

RICHIAMANDO TUTTI AD UNA ADESIONE COMPATTA ED UNITARIA PER LA RIUSCITA DELLO SCIOPERO RIASSUMIAMO ALCUNI PUNTI CHE RITENIAMO FONDAMENTALI PER LO SVILUPPO DELLE FUTURE FASI DI TRATTATIVA.

- APERTURA DI UNA FASE NEGOZIALE DI SECONDO LIVELLO (CONTRATTO AZIENDALE) CHE RICONOSCA INNOVAZIONI NORMATIVE ED ECONOMICHE PER IL PDM.
- RIFORMA COMPLETA DELLE PROCEDURE DI FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO DEL MACCHINISTA.
- SOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE PIU' VISTOSE DEL MATERIALE ROTABILE E DEGLI IMPIANTI.
- RICONOSCIMENTO AZIENDALE DELLA LEGITTIMITA' DEL CO.M.U. QUALE O.S. RAPPRESENTATIVA DEI MACCHINISTI.
- APPLICAZIONE DELLA SECONDA PARTE DEL CCNL 96/99.
- ALLINEAMENTO CONTRIBUTIVO AL NUOVO FONDO AGO COME AVVENUTO PER LE AZIENDE.

Sulle basi di queste motivazioni reali, concrete e non certo pretestuose, i macchinisti **esigono** delle risposte che non possono essere solo quelle degli orari di lavoro, in quanto in tal caso il dialogo tra sordi porterà inevitabilmente allo scontro frontale e totale tra le parti.

ADERIAMO COMPATTI ALLO SCIOPERO DEL 22 OTTOBRE '99 DALLE ORE 8.45 ALLE ORE 12.45.

L'eventuale programma treni che concorderà la RSU d'impianto per essere accettato dovrà necessariamente rispettare l'ultima partenza treno alle ore 8.44 e la ripresa del servizio 40 minuti dopo il termine dello sciopero.

Milano 18 ottobre 1999

COORDINAMENTO MACCHINISTI UNITI
METROPOLITANA MILANESE