Co.M.U. *SINDACATO MACCHINISTI FERROVIE*
Coordinamento Macchinisti Uniti - ***Metropolitana Milanese***
St. MM3 Sondrio tel-fax 02-4803 3175
e-mail comu.atm@libero.it - CP 10051 - 20110 MILANO

Co.m.u.nicato

Giugno 2001

Il Co.m.u. si è trovato chiuso **all'interno della strettissima gabbia costituita dal CCNL** — Contratto Nazionale *che ricordiamo* è stato contestato e combattuto con tutti i mezzi a disposizione ma che alla fine, **malgrado tutto ha dovuto subire,** e purtroppo tutti noi ricordiamo come…

Successivamente…

Dopo la proclamazione dello stato di agitazione, **grazie soprattutto all'intervento del Prefetto** *il quale ci ha dato precise garanzie*, abbiamo deciso di partecipare al tavolo delle trattative aziendali *avendo individuato un minimo margine di trattativa* **che alla fine ci ha consentito, oltre che di salvare il salvabile, di apportare significative modifiche al CCNL.**

Oggi constatiamo **con una certa amarezza** *che alcuni macchinisti e soprattutto badonisti* hanno travisato il lavoro svolto dal Co.m.u.

Al contrario, **i colleghi delle metropolitane di Roma, Napoli e Genova** durante l'assemblea nazionale dell'ORSA tenutasi a Roma il 30 maggio 2001, **hanno molto apprezzato il lavoro da noi svolto nell'ambito del contratto aziendale,** *sia per quanto concerne la figura di* ***Tecnico di Bordo*** *sia per il* ***nuovo calcolo dell'anzianità di condotta più l'anzianità aziendale*** *per il* ***raggiungimento del parametro 190****, inoltre si sono mostrati molto sensibili per la priorità riservata ai macchinisti* ***inidonei*** *per quei* ***9 posti di AOM****.*

Insomma, gli altri si congratulano per il nostro lavoro !

mentre da noi si **sbraita** per i particolarismi, per mero calcolo,
per semplice egoismo di questo o quell'altro!

A questo proposito è necessario fare 2 precisazioni:

1. **I colleghi badonisti** devono sapere, tra l'altro, che la saturazione dell'orario di lavoro per essi non può avvenire, in quanto non ci sono le condizioni per un aumento della produttività, così come avviene invece per tutto il personale viaggiante, quindi ***sarebbe obbiettivamente problematico riconoscere loro la contropartita legata alla saturazione***, vale a dire: i 12 riposi e i 2,5 milioni all'anno.
2. **Colleghi della MM2**, **l'apertura del Deposito di Famagosta**, con l'inevitabile spostamento dei treni nel nuovo deposito, ha prodotto la creazione di un nuovo foglio orari; pertanto il nuovo gruppo Cadorna non è la causa della riorganizzazione in atto che sta provocando spostamenti di personale nei vari gruppi, come grossolanamente e superficialmente considerato da alcuni, ma più semplicemente un parziale rimedio al disagio che avrebbe provocato ai colleghi, che trasferiti d'ufficio sarebbero dovuti andare a Famagosta Deposito.
   Obbiettivamente pensiamo che sia più conveniente un foglio di turni a Cadorna piuttosto che a Famagosta Deposito, per i macchinisti trasferiti d'ufficio provenienti da altri gruppi.

Il Co.m.u. si è pienamente attivato per cercare soluzioni mirate a ridurre al minimo questi disagi, assieme a quelli che potrebbero derivare dal trasferimento del personale dal deposito alla linea e viceversa (pulmino**).**

A tale proposito sarete tempestivamente informati.

3. **Colleghi della MM1**: ***diffidate da certe persone***
   soprattutto ex nostri rappresentanti che diffamano l'operato svolto dal Co.M.U.,
   addirittura fanno circolare la voce che il ticket sarebbe dovuto essere almeno di £. 7.000 , ***quando le organizzazioni sindacali, di cui loro adesso fanno parte,***
   hanno impedito il raddoppio dell'indennità di galleria
   da noi chiesto solo per il personale di macchina, perché interessato alla ristrutturazione.

   Non fatevi abbindolare da questi opportunisti con le solite promesse clientelari!!

4. **Colleghi della MM3:**
   Diffidate da chi osa rimettere in discussione **la priorità** (strappata con i denti dalla nostra organizzazione) **riservata ai macchinisti inidonei della metropolitana per la copertura delle 9 posizioni di AOM**, sostenendo che è penalizzante per i macchinisti che **scoppiano di salute**, poiché trattandosi di autofinanziamento, con il tempo, le 9 posizioni potranno diminuire e quindi aumenterà il tempo di guida, questo, secondo qualcuno, è drammatico e insopportabile……! Poverini, costoro la penserebbero diversamente **se diventassero a loro volta inidonei** !

In realtà tutto ciò è misero egoismo che va bloccato sul nascere !!!!!!!

Macchinisti e Badonisti, vi chiediamo un momento di riflessione serena:

PROVATE A IMMAGINARE UN CONTRATTO AZIENDALE SENZA:

- *- La contropartita derivante dalla saturazione sull'orario di lavoro!*
- *- L'introduzione della figura del Tecnico di Bordo!*
- *- Il nuovo calcolo dell'anzianità per il raggiungimento del parametro 190.*
- *- La soluzione per il TFR* (trattamento di fine rapporto).

COLLEGHI, VALUTATE OBIETTIVAMENTE E…

Se qualcuno si sente più capace e ha buona volontà da mettere al servizio del coordinamento si faccia avanti, sarà accolto a braccia aperte!

No a perditempo e opportunisti, ne abbiamo abbastanza!

Milano, 6 giugno 2001 Il Direttivo Co.M.U.