



Co.M.U. - INFORMA

Continua l'impegno del Co.M.U. per rimediare ai "guasti" provocati dal CCNL

Col fine di attenuare al minimo i disagi causati dalla riorganizzazione dell'organico in linea 2 **conseguenti all'apertura del nuovo deposito di Famagosta**, ricordiamo che per ora **almeno due colleghi, trasferiti d'ufficio nel gruppo Cadorna, sono rientrati nel gruppo di origine**, altri seguiranno con l'imminente apertura dei trasferimenti di linea.

Inoltre abbiamo avuto garanzie dall'azienda che entro il 2001 vi sarà un concorso per macchinisti ricorrendo anche ad assunzioni dirette, per far fronte alla tangibile carenza di organico, fonte primaria di tutti i disagi.

È stato ripristinato il servizio trasferimento personale (pulmino) deposito Gorgonzola-linea e viceversa che, ricordiamo, era stato soppresso insieme alle carrozzette; **questo garantisce la copertura di tutti i viaggi.**

Stesse garanzie anche per il nuovo deposito di Famagosta, *ma solo per il periodo estivo*. **Con i prossimi orari invernali l'azienda assicura un servizio automobilistico (bus 71) da e per il deposito Famagosta con una frequenza di 8 minuti.**

È stata richiesta l'istituzione di una linea sostitutiva di superficie per la MM2 che abbia le stesse finalità di quelle già esistenti nelle altre linee metropolitane.

L'azienda appare ben intenzionata in questo senso.

PARAMETRO 190 — Nei giorni scorsi abbiamo visionato la nuova ma non ancora definitiva graduatoria che considera **l'anzianità generale** e non come previsto dal CCNL quella specifica di mansione, cioè di condotta!

Risultato: **gli attuali 81 macchinisti presenti nei 5 scaglioni nazionali diventano grazie al Co.M.U. almeno 200 e siamo fiduciosi che questo numero possa aumentare ancora di qualche decina.**

Rimane comunque confermata la decorrenza dal 1 febbraio 2001.

Certo, per gli increduli, questa bella notizia sarà un bel pugno nello stomaco... ma siamo certi che a questo punto il pugno nello stomaco, lo prenderanno molto volentieri...!

LO SCOMPUTO (SCO) – Riteniamo doveroso un chiarimento:

- In caso di «SCO» lavorato, la retribuzione viene maggiorata del 10% esattamente come lo straordinario (bonifico) pur trattandosi di una sorta di mancato riposo che, ricordiamo, viene retribuito con una maggiorazione del 30% se cade come sesto giorno lavorativo, oppure 60% se come settimo giorno lavorativo.
- L'ex PAL lavorato veniva retribuito al 30%.
- Considerando che gli SCO sono concentrati tutti in sabato e domenica riteniamo estremamente penalizzante tale trattamento!

Pertanto, a buon intenditor...

A tale proposito stiamo lavorando per una soluzione adeguata.

Nel frattempo:

AUGURIAMO A TUTTI I MACCHINISTI RILASSANTI E SERENE VACANZE

Il Co.M.U. continuerà a seguire con la massima attenzione l'evoluzione aziendale in atto.