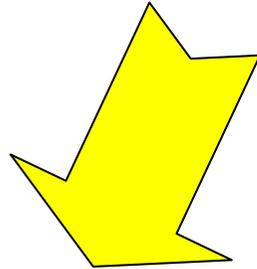




Milano, 13 marzo 2002



Al Direttore della Divisione Metropolitana
Dott. Ing. Ettore Kluzer
Al Capo Servizio
Ing. Roberto Seghini
Al Capo SSL
Dott. Ing. Massimo D'Ambrosio

LORO SEDI

Oggetto: richiesta effettuazione e modifiche lavori nell'ambito del Deposito di Famagosta

Con la presente si chiede:

- Capannone movimento:** tra i binari 7-8 e 8-9 sono state installate delle piattaforme munite di scalette per agevolare la salita e la discesa dalle motrici intermedie dei treni a composizione multipla.
Queste, oltre ad essere progettate in modo inadeguato¹ in quanto è possibile accedere ad una sola delle motrici intermedie, sono state posizionate in modo errato, poiché quando si effettuano i disaccoppiamenti, una volta uscita la composizione anteriore, per accedere alla motrice della composizione posteriore occorre fare delle acrobazie, il che ovviamente non è ammissibile.
Si chiede pertanto la modifica delle suddette piattaforme, prolungandole in modo tale da poter accedere in entrambe le motrici intermedie o, in alternativa, arretrarle di circa due metri per evitare le acrobazie di cui sopra.
- Binario 19 "Lavaggio Treni":** messa in opera per un treno a composizione multipla, di un camminamento provvisto di tettoia e di n° 3 scale fisse all'esterno del ponte di lavaggio "binario 19" che consentano di accedere alle motrici di testa, intermedie e di coda anche in condizioni di maltempo. Tale richiesta viene formulata quindi in materia antinfortunistica al fine di evitare, nel passaggio tra una carrozza e l'altra, di scivolare sui predellini ancora bagnati.
Si richiede inoltre la posa di una ulteriore pedana munita di colonnina all'altezza della motrice in uscita, che rechi alla sommità un telefono di emergenza per comunicare, con il D.L. in loco, il termine dell'operazione di lavaggio e il successivo instradamento.
- Camminamenti da "Accettazione" a Stazione Famagosta:** riparazione e sostituzione di tutte le botole in cemento pericolanti, rotte o sfondate.
Poiché detti camminamenti si percorrono di frequente dato che la tratta *Linea-Deposito* in alcune fasce orarie non è servita da nessun mezzo di trasporto, **si richiede un intervento urgente.**

Il Direttivo Co.M.U.

¹ Prima che venga messa in opera una nostra richiesta o qualunque opera riguardante specificatamente il P.d.M., si chiede cortesemente che siano presenti nostri rappresentanti della linea interessata ai lavori perché chiariscano ai tecnici come si svolge il lavoro del P.d.M., in modo da adeguare i loro progetti alla effettiva necessità operativa del macchinista e non viceversa.