

SCIOPERIAMO

- ➔ **CONTRO L'INADEMPIENZA CONTRATTUALE DELL'AZIENDA** in relazione all'art. 4 bis (tecnico di bordo) del contratto aziendale 27/04/2001, **unico articolo non ancora applicato!**
- ➔ **CONTRO LA SLEALTÀ DIMOSTRATA SIA DALLA STESSA AZIENDA SIA DALLA PROPRIETÀ (COMUNE)** per il mancato rispetto dell'impegno formale da essi assunto nel mese di gennaio scorso, con la quale garantivano sostanzialmente la risoluzione entro il 31 marzo 2004 dei problemi da noi sollevati, vale a dire: l'attuazione della criticità del **"tecnico di bordo" e un significativo incremento dell'indennità di guida**, quale risarcimento per la sottoscrizione dell'accordo 14 gennaio 2004 (25 euro) che ancora una volta ricade interamente sulle spalle del personale viaggiante e di movimento (riduzione del 50% della indennità di chiamata – aumento fino a 4, dei posti di cambio in linea).

L'ORSA RITIENE FONDAMENTALE L'ATTUAZIONE DELLA FIGURA DEL TECNICO DI BORDO POICHÉ LO CONSIDERA IL PIÙ IMPORTANTE RISULTATO DEL CONTRATTO AZIENDALE 27/04/2001 IN QUANTO, STRUTTURALE!

Per intenderci non come avviene per un altro importantissimo risultato ottenuto col medesimo accordo aziendale, che prevede l'acquisizione del parametro apicale 190, secondo l'anzianità generale, e non invece, secondo l'anzianità di condotta come previsto dal CCNL 27/11/2000, il quale avrebbe lo ricordiamo, prodotto il parametro 190 solo per 81 macchinisti nell'ambito dei 5 scaglioni anziché 240 circa ottenuti con l'accordo aziendale 27/04/2001, procedura questa che comunque è ad **ESAUIMENTO**, ossia: solo per i macchinisti in forza all'atto della stipula.

DOVEROSA PRECISAZIONE: nonostante l'informativa capillare fatta dall'ex Co.M.U. al riguardo, sembra che non tutto il Personale di Macchina abbia recepito pienamente l'importanza di questa nuova figura, anzi qualcuno è addirittura preoccupato dal fatto che dovrà operare sull'intera rete metropolitana...!

STIANO TRANQUILLI QUESTI COLLEGHI... sono solo **stupide strumentalizzazioni**, montate da chi viene pilotato ad arte, per non fare attuare tale figura, **evidentemente un po' dura da digerire da parte dell'Azienda.**

Si tratta infatti di una grande opportunità che spalancherà le porte a tutti quei macchinisti assunti dopo la stipula dell'accordo e anche in misura minore a qualcuno (pochissimi per la verità) già in forza.



COSTORO, SE LO VORRANNO, potranno dopo aver maturato il requisito di 13 anni di “condotta” chiedere di essere abilitati a: **TECNICO DI BORDO** che ricordiamo, è un **macchinista pluriabilitato** che avrà a grandi linee, il seguente **mansionario**: dovrà operare su 2 linee della MM come Macchinista, Badonista, supporto ad Assistenza di Linea, Istruttore e addetto al trasferimento del materiale rotabile tra Linee, (*naturalmente il macchinista pluriabilitato se fa una cosa non fa l'altra...non come si vocifera in giro che ci manca solo il manico della scopa...*) comunque ci auguriamo che il tutto quanto prima sia definito.

Questo, comporterà l'inquadramento al parametro 190 che consentirà ai macchinisti assunti dopo la firma del CCNL 27/11/2000 di effettuare un notevole balzo in avanti pari a 24 punti parametrali (166 – 190) con 8 anni di anticipo!!!

Il macchinista già in forza all'atto dell'Accordo nazionale 27/11/2000 (parametro 183) che ad oggi non ha ancora maturato l'anzianità per l'acquisizione del parametro 190, ma ha maturato l'anzianità di 13 anni di condotta, **POTRÀ SE LO RITERRÀ OPPORTUNO** chiedere di essere abilitato a: **TECNICO DI BORDO** (parametro 190).

TUTTI COLORO CHE HANNO GIÀ ACQUISITO IL PARAMETRO 190 NON SONO INTERESSATI A TALE FIGURA, NESSUNO SARÀ OBBLIGATO... !

É UNA LIBERA SCELTA CHE CONSENTE A CHI LO DESIDERA, UN NOTEVOLE SALTO DI QUALITÀ!

➔ **BASTA PERDITE DI TEMPO** dell'azienda o di chi per essa, altrimenti punteremo diritto al raddoppio dell'indennità di galleria! Cosa che avevamo già ottenuto col tavolo dei sindacati autonomi, durante la trattativa del Contratto Aziendale inerente la saturazione dell'orario di lavoro del Personale Viaggiante. Accordo poi “saltato” per le assurde pretese dei confederali che lo rivendicavano per tutto il personale operante in galleria.... **Mentre si stava trattando la specifica saturazione dell'orario dei macchinisti...!**

Questa situazione, portò alla rottura della trattativa da parte nostra, dopo di che l'azienda pur di chiudere, ci propose l'introduzione in metropolitana del Tecnico di Bordo, fino ad allora impossibile...! Dopo rapida consultazione sottoscrivemmo.

➔ **QUESTI SONO I FATTI**. Riteniamo di aver pazientato anche troppo! Chiediamo pertanto il rispetto dell'accordo, quindi l'attuazione del tecnico di bordo, **oppure pretenderemo il raddoppio dell'indennità di galleria per tutto il P.d.M.**

PER QUESTO E PER UN SIGNIFICATIVO INCREMENTO DELL'INDENNITÀ DI GUIDA A TITOLO DI RISARCIMENTO PER L'ACCORDO DEL 14 GENNAIO 2004 **CHE RICORDIAMO ANCORA UNA VOLTA RICADE INTERAMENTE SULLE NOSTRE SPALLE** DOBBIAMO SCIOPERARE CONVINTI E COMPATTI!!!

CORAGGIO, UNITI SI VINCE !